

Most 4997-3

Most přes Radějovku za Radějovem

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 4997-3 (Most přes Radějovku za Radějovem)

Okres: Hodonín

Prohlídku provedl: Loučka Miroslav, Ing.

PIS Pechal s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 9.7.2022

Poznámka:

Prohlídku provedl Ing. Miroslav Loučka a Lukáš Hubert. Teplota NK nebyla při prohlídce měřena.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Most je přístupný po svazích zemního tělesa.

Teplota vzduchu: 28.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 4997

Staničení km: 8.224km

Ev.č.mostu: 4997-3

Název objektu: **Most přes Radějovku za Radějovem**

Staničení ve směru: Radějov - Tvarožná Lhota

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|--|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Založení mostu je nepřístupné, dle mostního listu je konstrukce založena na betonových prazích. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry mostu jsou masivní monolitické betonové. Křídla jsou monolitická betonová rovnoběžná s osou převáděné komunikace. |
| [1.3] | 1.3 | Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl. | Silnice vede v místě mostu v úrovni okolního terénu. Těleso silnice v místě mostu plynule navazuje na těleso na předpolích. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukce tvoří jednoplovová prostě uložená ortotropní deska z prefabrikovaných nosníků ŽMP - 16 ks v příčném řezu. Uložení je přímé přes lepenku na úložných prazích opěr. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Uložení NK je přímo na úložných prazích |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry jsou nepřístupné, pravděpodobně podpovrchové, ve vozovce nepřiznané - přebalené. Dilatační spára římsy je překryta ocelovým plechem. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka dvoupruhová, směrově nerozdělená. Kryt vozovky živícný. Vozovka na mostě v přímé, příčný sklon oboustranný, niveleta v minimálním podélném sklonu. |
|-------|-----|---------|--|

[3.2]	3.3.1 římsa	Na obou stranách mostu jsou provedeny železobetonové římsy s kamennými obrubami z kamenných kvádrů.
[3.3]	3.5 Izolační systém NK	Izolační systém je nepřístupný, pravděpodobně celoplošný vanový.
4. Vybavení		
[4.1]	4.2 Zábradlí	Na mostě jsou po obou stranách na římsě osazena ocelové třímadlová trubková zábradlí. Sloupky zábradlí jsou z válcovaných I profilů přímo zabetonovaných v římsě.
[4.2]	4.3 Dopravní značení, označení objektu	U obou opěr osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu, značky IS15a s názvem toku a dále značky B13(21t) a E5(49t). V ose jízdního pruhu čára VDZ V1a
[4.3]	4.6 Území pod mostem a přístup. cesty	Území pod mostem je tvořeno korytem potoka, které je u paty opěr opevněno lomovým kamenem

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1 Základy mostních podpěr a křídel	Bez provedení sond nelze posoudit stav základů. Mostní objekt nevykazuje závady pocházející od možných poruch založení. Zemní těleso bez viditelných geometrických změn.
[1.2]	1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Pohledová plocha opěry OP2 silně potečená z úložného prahu. Opěra OP1 v lepším stavu

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1 Nosná konstrukce	Stopy zatékání spárou mezi krajními nosníky po celé jejich délce. Tvorba vápenných inkrustací. Krycí vrstva výztuže na krajních nosnících je nedostatečná a odpadává. Koroze výztuže krajních nosníků.
[2.2]	2.2 Ložiska, klouby	Zatékání na opěry přes úložný prah, zejména na opěře OP2

3. svršek

[3.1]	3.1 Vozovka	Výtluky ve vozovce jsou několikrát vyspraveny. Celkově je vozovka na mostě ve špatném stavu. V lokálně pokleslých částech vozovky se drží voda. Vozovka je převrstvená.
[3.2]	3.3.1 římsa	Odrazný obrubník nesplňuje požadovanou výšku. Celková povrchová degradace betonu říms odpovídá stáří. Ve spáře mezi vozovkou a odrazným obrubníkem je uchycena vegetace. Na pohledových plochách říms uchycené mechy. Na římsy nenavazuje krajnice vozovky a před levou římsou (nad OP2) dochází k vymílání materiálu.

[3.3]	3.5	Izolační systém NK	Izolační systém zejména na krajích mostu a v uložení NK je nefunkční
-------	-----	--------------------	--

4. Vybavení

[4.1]	4.2	Zábradlí	Lokální začínající koroze. Svislá výplň zábradlí nesplňuje normové požadavky.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Bez závad
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	U opevnění koryta je vydrolené spárování a rozvolněné kameny. Koryto je zanešeno naplaveninami

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1]	3.3.1	řimsa	Čistit od vegetace
[2]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Čistit koryto potoka

1.odstranění možno do 10 let

[3]	2.1	Nosná konstrukce	Celkový stav mostu je relativně dobrý, nicméně lokální opravy poruch nemají smysl (mimo sanace obnažené výztuže). Většina poruch pochází od zatékání vody na konstrukci. Doporučujeme začít projektovat zásadní rekonstrukci mostu. Odstranit celou část konstrukce nad betonovými prefabrikáty, provést novou izolaci, nabetonovat nové řimsy s normovým záchytným zařízením a osadit nové mostní závěry. Na spodní stavbě a prefabrikátech provést otryskání povrchu a následně reprofilovat porušené vrstvy.
-----	-----	------------------	---

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 12.10.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z HPM byly projednány dne 12.10.2022 s Alešem Donátem, SÚS JMK - oblast Jih.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Z důvodu osazení nevhodného zádržného systému.

Koeficienty opraveny. V předchozí HMP byly uvedeny špatně

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

$V_n = 21.0t$

$V_r = 49t$

$V_e = 215t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Maximální nápravový tlak stanoven s ohledem na únosnost vozovky. Zatížitelnost na nápravu je stanovena s ohledem na únosnost vozovkového souvrství a maximální povolené nápravové tlaky v ČR (vyhláška 341/2014Sb.)

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 7 / 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Celkový pohled na most po směru staničení



Celkový pohled na most proti směru staničení



Celkový pohled na levou stranu mostu



Pohled na pravou stranu mostu u
opěry OP1



Pohled na pravou stranu mostu u
opěry OP2



Pohled na opěru OP1



Pohled na opěru OP2



Podhled nosné konstrukce



Celkový podhled do prostoru pod mostem



Levé křídlo u opěry OP1



Pravé křídlo u opěry OP1



Levé křídlo u opěry OP2



Pravé křídlo u opěry OP2



Detail pravého křídla u opěry OP1



Detail a stav uložení NK



Stopy po zatékání ze spár mezi nosníky



Zatékání mezi nosníky na opěru



Podhled nosné konstrukce



Podhled nosné konstrukce



Detail pohledu NK



Detail pohledu pravé římsy



Stav pravé římsy



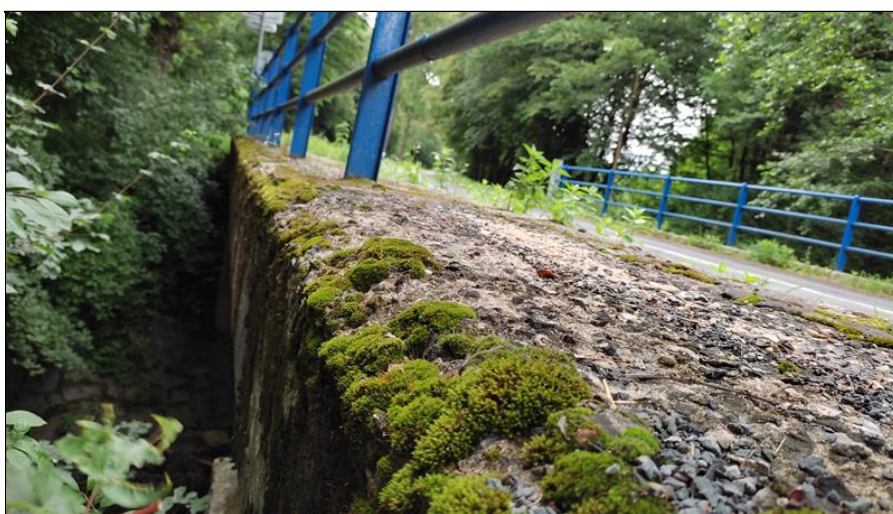
Stav pravé římsy



Stav levé římsy



Detaily obruby a římsy



Stav levé římsy



stav vozovky



Stav vozovky



Detail zálivky mezi obrubníky a
římsou



Pohled na záchytný systém na
levé straně



Pohled na záchytný systém na
pravé straně



Detail opevnění koryta



Stav opevnění koryta